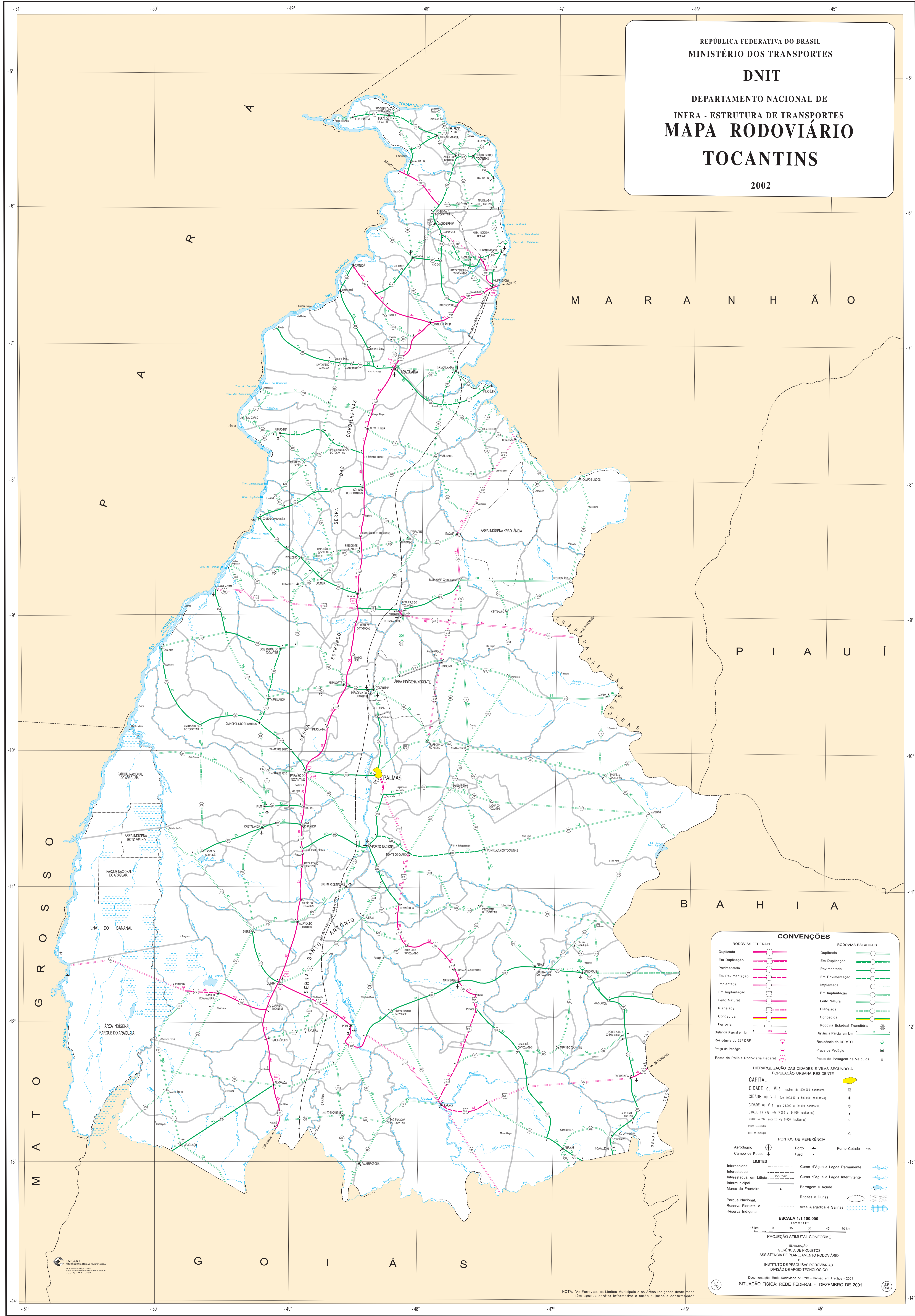


REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL  
 MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES  
**DNIT**  
 DEPARTAMENTO NACIONAL DE  
 INFRA - ESTRUTURA DE TRANSPORTES  
**MAPA RODOVIÁRIO**  
**TOCANTINS**

2002



**CONVENÇÕES**

<b>RODOVIAS FEDERAIS</b>	<b>RODOVIAS ESTADUAIS</b>
Duplicada	Duplicada
Em Duplicação	Em Duplicação
Pavimentada	Pavimentada
Em Pavimentação	Em Pavimentação
Implantada	Implantada
Em Implantação	Em Implantação
Leito Natural	Leito Natural
Planejada	Planejada
Concedida	Concedida
Ferrovia	Rodovia Estadual Transitoria
Distrito Parcial em km	Distrito Parcial em km
Residência do 23º DRF	Residência do DER/TO
Praca de Pedágio	Praca de Pedágio
Posto de Polícia Rodoviária Federal	Posto de Pesagem de Veículos

**HiERARQUIZAÇÃO DAS CIDADES E VILAS SEGUNDO A POPULAÇÃO URBANA RESIDENTE**

<b>CAPITAL</b>	
<b>CIDADE ou Vila</b> (de 500.000 habitantes)	
<b>CIDADE ou Vila</b> (de 100.000 a 500.000 habitantes)	
<b>CIDADE ou Vila</b> (de 25.000 a 100.000 habitantes)	
<b>CIDADE ou Vila</b> (de 5.000 a 24.999 habitantes)	
<b>CIDADE ou Vila</b> (abaixo de 5.000 habitantes)	
<b>Distrito Localizado</b>	
<b>Sede de Município</b>	

**PONTOS DE REFERÊNCIA**

Aeródromo	Posto	Posto Colado
Campos de Povoado	Fazenda	

**LIMITES**

Internacional	Curso d'Água e Lagoa Permanente
Interestadual	Curso d'Água e Lagoa Intermitente
Interestadual em Ligação	Barragem e Açude
Intermunicipal	Reservas e Dunas
Marco de Fronteira	Área Alagadiza e Salinas
Parque Nacional, Reserva Florestal e Reserva Indígena	

**ESCALA 1:1.100.000**  
 1 cm = 11 km  
 10 km 0 10 20 30 40 50 km

PROJEÇÃO AZIMUTAL CONFORME

ELABORAÇÃO: GERÊNCIA DE PROJETOS  
 ASSISTÊNCIA DE PLANEJAMENTO RODOVIÁRIO  
 INSTITUTO DE PESQUISAS RODOVIÁRIAS  
 DIVISÃO DE APOIO TECNOLÓGICO

Documentação: Rede Rodoviária do PNV - Divisão de Tráfego - 2001  
 SITUAÇÃO FÍSICA: REDE FEDERAL - DEZEMBRO DE 2001

NOTA: "As Ferrovias, os Limites Municipais e as Áreas Indígenas deste mapa têm apenas caráter informativo e estão sujeitos a confirmação"