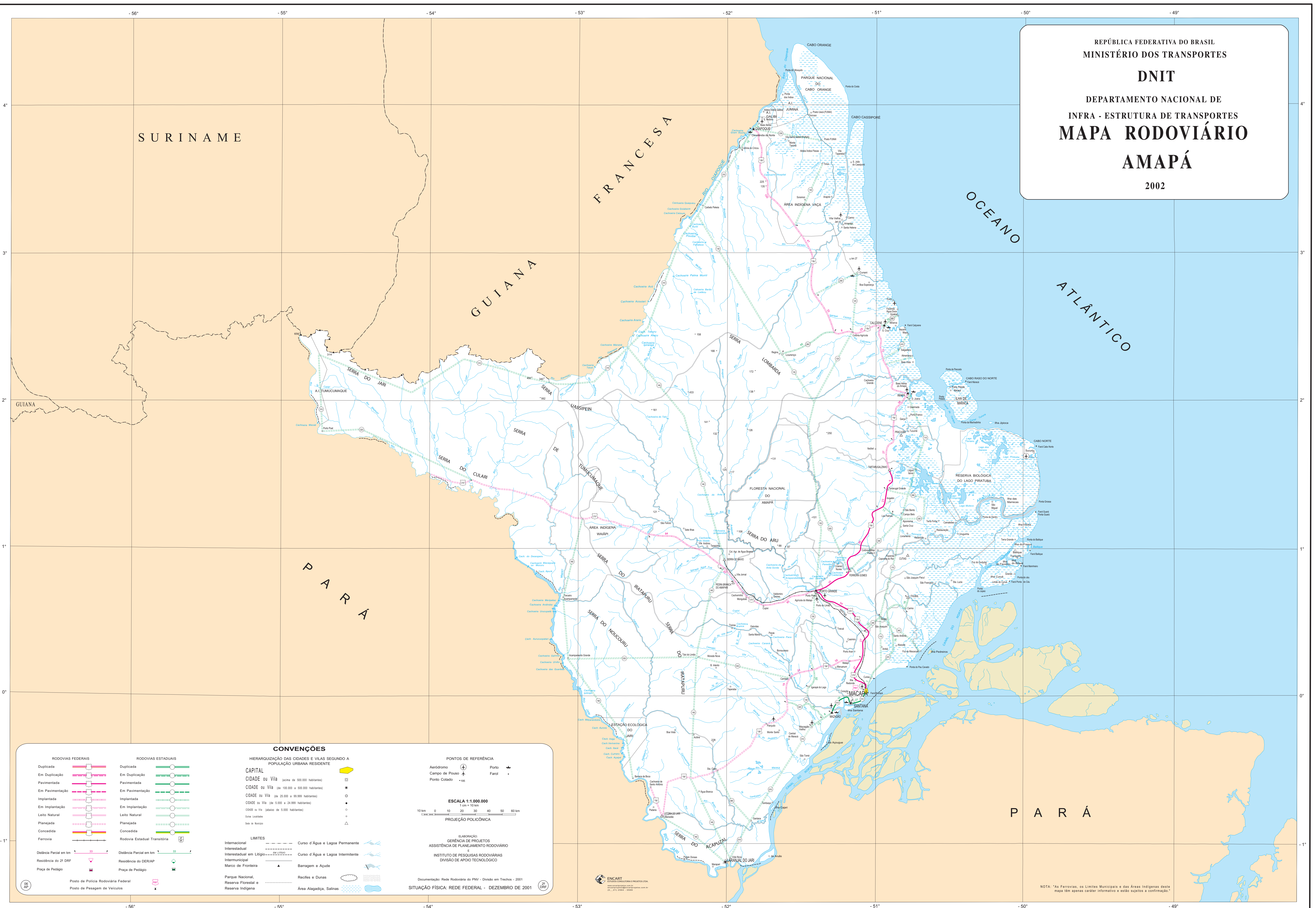


REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL  
 MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES  
**DNIT**  
 DEPARTAMENTO NACIONAL DE  
 INFRA - ESTRUTURA DE TRANSPORTES  
**MAPA RODOVIÁRIO**  
**AMAPÁ**  
 2002



**CONVENÇÕES**

<b>RODOVIAS FEDERAIS</b>	<b>RODOVIAS ESTADUAIS</b>	<b>HIERARQUIZAÇÃO DAS CIDADES E VILAS SEGUNDO A POPULAÇÃO URBANA RESIDENTE</b>	<b>PONTOS DE REFERÊNCIA</b>
Duplicada	Duplicada	CAPITAL	Aeródromo
Em Duplicação	Em Duplicação	CIDADE ou Vila (zona de 500.000 habitantes)	Porto
Pavimentada	Pavimentada	CIDADE ou Vila (de 100.000 a 500.000 habitantes)	Campos de Pousar
Em Pavimentação	Em Pavimentação	CIDADE ou Vila (de 25.000 a 100.000 habitantes)	Farol
Implantada	Implantada	CIDADE ou Vila (de 5.000 a 24.999 habitantes)	Ponto Cotado
Em Implantação	Em Implantação	CIDADE ou Vila (abaixo de 5.000 habitantes)	
Leito Natural	Leito Natural	Outros Locais	
Planejada	Planejada	Sem de Residência	
Concedida	Concedida		
Ferrovia	Rodovia Estadual Transitória		
Distância Parcial em km	Distância Parcial em km	<b>LIMITES</b>	
Residência do 2º DRF	Residência do DER/AP	Internacional	Curso d'Água e Lagoa Permanente
Praça de Pedágio	Praça de Pedágio	Interestadual	Curso d'Água e Lagoa Intermitente
		Intermunicipal	Intermunicipal
		Marco de Fronteira	Barragem e Açude
		Parque Nacional, Reserva Florestal e Reserva Indígena	Recifes e Dunas
			Área Alagadiça, Salinas

ESCALA 1:1.000.000  
 1 cm = 10 km  
 PROJEÇÃO POLICÔNICA

ELABORAÇÃO: GERÊNCIA DE PROJETOS ASSISTÊNCIA DE PLANEJAMENTO RODOVIÁRIO E INSTITUTO DE PESQUISAS RODOVIÁRIAS DIVISÃO DE APOIO TECNOLÓGICO

Documentação: Rede Rodoviária do PNV - Divisão em Trechos - 2001  
 SITUAÇÃO FÍSICA: REDE FEDERAL - DEZEMBRO DE 2001

NOTA: "As Ferrovias, os Limites Municipais e das Áreas Indígenas deste mapa têm apenas caráter informativo e estão sujeitos a confirmação."